FormaV

CORRIGÉ NON OFFICIEL

# CAP MM

Option A (Matériels agricoles) : Réalisation d'une intervention sur un matériel

**Édition 2026**

Proposition de corrigé du sujet blanc FormaV, rédigée pour s'entraîner. Ce n'est pas un document officiel de l'examen.

Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du CAP MM, veuillez visiter :
capmaintenancemateriels.fr/annales-sujets-et-corriges

CAP MM

# Épreuve EP2 : Réalisation d’une intervention sur un matériel

Édition 2026 • Code sujet : FV-ENT-MAIN-EP2 • Durée : **240 minutes** • Coefficient : **5**

## Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement


**1. Analyse de la demande et diagnostic** (3 questions) **Page 3**

**2. Contrôles et interprétation des mesures** (3 questions) **Page 6**

**3. Préparation et réalisation de l’intervention** (3 questions) **Page 8**

**4. Vérification finale, sécurité et compte rendu** (3 questions) **Page 11**

**5. Ce qu’il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ)** (Synthèse & Q&A Examen) **Page 14**


Sujet associé **(PDF) :** https://capmaintenancemateriels.fr/assets/annales/cap-maintenance-des-materiels/Option A (Matériels agricoles) : Réalisation d’une intervention sur un matériel/2026/CAP Maintenance des matériels (options : A Matériels agricoles - B Matériels de construction et de manutention - C Matériels d'espaces verts) - Option A (Matériels agricoles) : Réa - Session 2026 - 1-Sujet.pdf


FormaV - document d'entraînement non officiel

# 1. Analyse de la demande et diagnostic

Dans un atelier agricole, le client signale un voyant de charge allumé, un bruit de courroie à froid et une batterie qui se décharge sur un tracteur 12 V. Le candidat analyse les symptômes et les mesures initiales à partir des données techniques, puis justifie son diagnostic dans le DR 1.

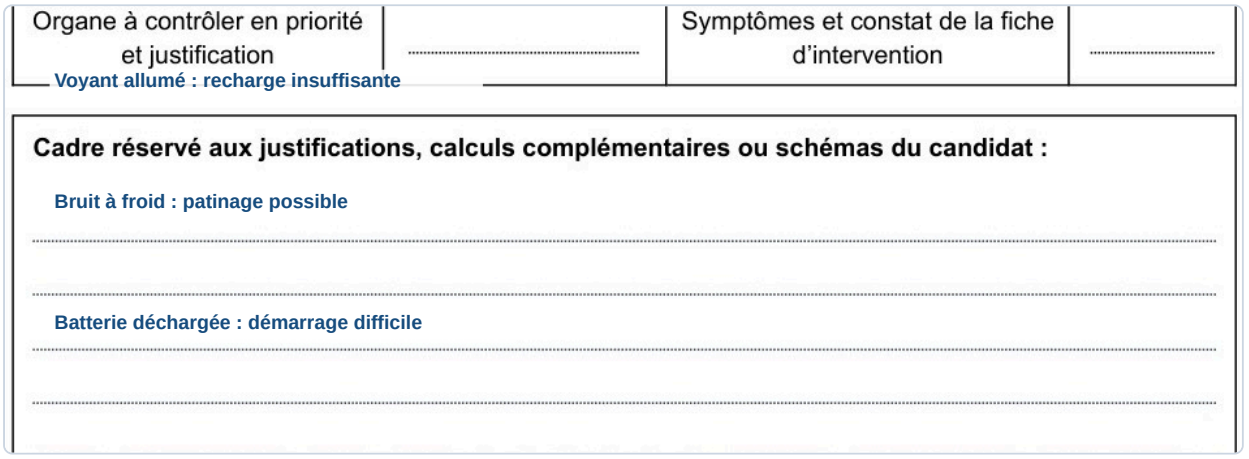
## Analyse des symptômes

**Question 1.1. Relevez les trois symptômes signalés par le client et associez à chacun une conséquence possible sur l'utilisation du tracteur.**

| Symptôme signalé | Conséquence possible |
|---|---|
| Voyant de charge allumé après démarrage | La batterie se recharge insuffisamment. |
| Bruit de courroie à froid | La courroie peut patiner et entraîner irrégulièrement l'alternateur. |
| Batterie qui se décharge pendant le travail | Le démarrage peut devenir difficile ou impossible. |

Pris ensemble, ces symptômes indiquent un problème possible d'entraînement de l'alternateur ou de charge. La courroie craquelée et les traces de patinage relevées à l'entrée sont cohérentes avec cette demande.

**DR 1 complété : symptômes et conséquences**




✓ **RÉPONSE À RETENIR**

Voyant allumé : charge insuffisante; bruit à froid : patinage possible; batterie déchargée : démarrage difficile et travail compromis.

## Tension de charge

**Question 1.2. Comparez la tension mesurée aux bornes de la batterie, moteur tournant à 1 500 tr/min, à la plage de référence du DT 2. Calculez l'écart entre la mesure et la limite minimale de la plage, puis indiquez si la charge est conforme.**

À 1 500 tr/min, la tension mesurée est de 12,4 V; la référence est comprise entre 13,8 et 14,6 V. L'écart à la limite minimale est : 13,8 - 12,4 = 1,4 V. La mesure est donc inférieure à la plage exigée. Le système de charge n'est pas conforme avant intervention.


FormaV - document d'entraînement non officiel

DR 1 complété : tension de charge

par les valeurs ou observations fournies.

**Tableau de diagnostic**

| Élément analysé | Donnée ou symptôme relevé | Valeur de référence | Conclusion |
|---|---|---|---|
| Tension de charge à 1 500 tr/min | 12,4 V | 13,8 à 14,6 V | ..... |
| Écart à la limite minimale de charge | ..... | Calcul à présenter | ..... |
| Tension batterie moteur arrêté | 12,3 V | Environ 12,6 V pour une batterie chargée | ..... |
| Flèche sous 100 N | 16 mm | 8 à 10 mm | |

1,4 V

Non conforme

✓ **RÉPONSE À RETENIR**

Écart à la limite minimale : 1,4 V. Charge non conforme : 12,4 V est inférieur au minimum de 13,8 V.

## Orientation du contrôle

**Question 1.3. En vous appuyant sur les symptômes et les observations de la fiche d'intervention, indiquez l'organe à contrôler en priorité et justifiez votre choix.**

Contrôler en priorité la courroie d'entraînement de l'alternateur et les poulies :

- La courroie présente des craquelures et des traces de patinage.
- Sa flèche mesurée est de 16 mm, au-delà des 8 à 10 mm prescrits sous 100 N.

Ces défauts peuvent expliquer le bruit et l'entraînement insuffisant de l'alternateur, cohérent avec la faible tension de charge. Si le défaut persiste après remplacement et réglage, contrôler l'alternateur et le circuit électrique.

DR 1 complété : organe à contrôler en priorité

| Organe à contrôler en priorité et justification | ..... | Symptômes et constat de la fiche d'intervention | ..... |
|---|---|---|---|

Priorité : courroie d'entraînement de l'alternateur

**Cadre réservé aux justifications, calculs complémentaires ou schémas du candidat :**

.....

Craquelures, patinage et flèche excessive : contrôler les poulies

.....

.....

.....


FormaV - document d'entraînement non officiel

**✓ RÉPONSE À RETENIR**

Priorité : courroie d’entraînement de l’alternateur et poulies; contrôler ensuite l’alternateur si la charge reste insuffisante.


FormaV - document d'entraînement non officiel

## 2. Contrôles et interprétation des mesures

Les mesures relevées avant intervention comprennent la tension de la batterie moteur arrêté, la tension de charge et la flèche de la courroie. Le candidat compare ces résultats aux critères constructeur et propose des contrôles permettant de vérifier le système après remplacement et réglage.

### Tension de batterie moteur arrêté

**Question 2.1. Comparez la tension de batterie moteur arrêté à la valeur indicative donnée dans le DT 2. Indiquez ce que cette mesure permet de conclure et ce qu'elle ne permet pas de conclure à elle seule.**

Après au moins 30 minutes d'arrêt, la batterie mesure 12,3 V, contre environ 12,6 V pour une batterie chargée. L'écart est de 0,3 V sous la valeur indicative, ce qui peut signaler une charge partielle. Cette mesure renseigne sur la tension au repos à cet instant. À elle seule, elle ne permet ni d'évaluer la capacité réelle de la batterie ni de diagnostiquer le fonctionnement du système de charge moteur tournant.

**Conclusion à reporter dans le DR 1**




**✓ RÉPONSE À RETENIR**

12,3 V, soit 0,3 V sous la valeur indicative de 12,6 V. La mesure seule ne permet pas de conclure sur l'état complet de la batterie.

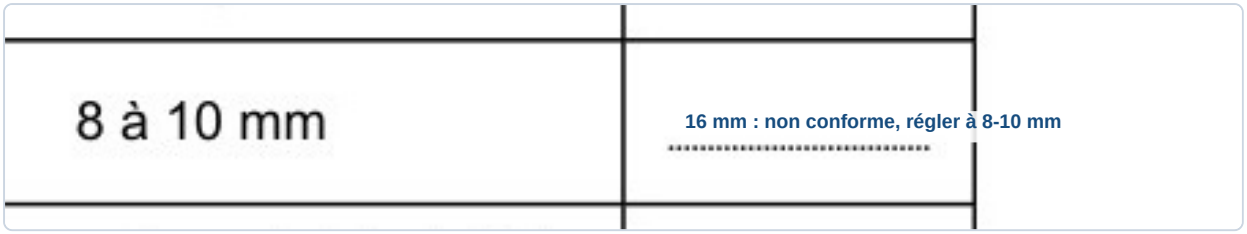
### Flèche de la courroie

**Question 2.2. Comparez la flèche mesurée sous une force de 100 N à la plage prescrite. Indiquez si le réglage est conforme et reportez votre conclusion dans le DR 1.**

| Contrôle | Mesure | Référence | Conclusion |
|---|---|---|---|
| Flèche sous 100 N | 16 mm | 8 à 10 mm | Non conforme |

La mesure de 16 mm dépasse la limite supérieure prescrite de 10 mm : la courroie est trop détendue et le réglage n'est pas conforme. Dans le DR 1, inscrivez cette conclusion. Après réglage, contrôlez de nouveau la flèche avec une force de 100 N, sur le brin indiqué au DT 1, et obtenez une valeur comprise entre 8 et 10 mm.

Conclusion à reporter dans le DR 1




✓ RÉPONSE À RETENIR

Flèche de 16 mm : réglage non conforme. Valeur prescrite après réglage : 8 à 10 mm sous 100 N.

## Contrôles après intervention

**Question 2.3. Donnez deux contrôles à effectuer après le remplacement et le réglage de la courroie afin de vérifier le fonctionnement du système de charge.**

Après remplacement et réglage, réalisez ces deux contrôles complémentaires. Moteur à 1 500 tr/min, mesurez la tension aux bornes de la batterie : elle doit être comprise entre 13,8 et 14,6 V. Moteur arrêté, vérifiez le cheminement de la courroie et sa flèche, qui doit être de 8 à 10 mm sous 100 N. Pendant l'essai moteur, contrôlez l'absence de bruit anormal et de patinage. L'essai se fait protections en place, par une personne autorisée; arrêtez le moteur avant toute vérification manuelle.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Contrôler la tension de charge à 1 500 tr/min : 13,8 à 14,6 V, puis vérifier le cheminement, la flèche de 8 à 10 mm sous 100 N et l'absence de bruit ou de patinage.


FormaV - document d'entraînement non officiel

## 3. Préparation et réalisation de l’intervention

Le candidat prépare le poste et intervient sur le tracteur en appliquant les consignes de sécurité, le schéma de cheminement et l’ordre opératoire fournis. Il dépose et remplace la courroie, règle sa tension et renseigne le DR 2 pendant l’intervention.

### Préparation du poste

**Question 3.1. Préparez le poste et les moyens nécessaires. Identifiez le matériel de protection requis, les outils utiles et les mesures à prendre pour immobiliser le tracteur et prévenir la remise en marche pendant l’intervention.**

Préparer la courroie neuve adaptée, les clés ou douilles correspondant aux fixations et un moyen de mesurer la flèche sous 100 N. Porter la tenue de travail, les chaussures de sécurité et les lunettes ; utiliser des gants lorsque les organes sont arrêtés. Dégager et organiser le poste.

1. Immobiliser le tracteur sur sol stable, serrer le frein et abaisser les équipements portés.
2. Arrêter le moteur, retirer et garder la clé, puis attendre l’arrêt complet des organes.
3. Débrancher d’abord la borne négative de la batterie et prévenir toute remise en marche. Éloigner mains, vêtements et outils des organes mobiles.

**DR 2 : prévention et moyens préparés**

| Rubrique | Réponse du candidat |
|---|---|
| Matériel et demande du client | ..... |
| Risques repérés et mesures de prévention prises | Frein serré, clé retirée, batterie isolée |
| Outillage et équipements de protection utilisés | Clés/douilles, mesure 100 N ; tenue, chaussures, lunettes |
| Référence et dimensions de la courroie posée | ..... |
| État des poulies et observations après dépose | ..... |
| Flèche obtenue sous une force de 100 N | ... mm |
| Tension de charge après intervention à 1 500 tr/min | ... V |
| Résultat des contrôles finaux et conclusion | ..... |
| Compte rendu synthétique et recommandation au client | ..... |
| **Cadre réservé aux justifications, calculs complémentaires ou schémas du candidat :** | |

**✓ RÉPONSE À RETENIR**

Tracteur immobilisé, frein serré, équipements abaissés, clé retirée, moteur arrêté et batterie isolée par la borne négative ; poste, EPI et outils préparés.


FormaV - document d'entraînement non officiel

## Dépose, remplacement et réglage

**Question 3.2. Réalisez la dépose de la courroie usagée, contrôlez les poulies et le cheminement, puis posez la courroie neuve conformément aux DT 1 et DT 2. Réglez sa tension selon la valeur prescrite. Les gestes professionnels, le respect de la procédure et la préservation des composants sont évalués.**

1. Moteur arrêté, organes immobiles et batterie isolée, repérer le cheminement représenté au DT 1. Desserrer les fixations de pivot et de réglage de l'alternateur, détendre puis déposer la courroie sans endommager poulies, fixations ni faisceaux.
2. Contrôler l'état des poulies. Poser la courroie neuve dans le cheminement repéré, sans la vriller. Déplacer l'alternateur pour régler la tension ; mesurer la flèche sur le brin indiqué en appliquant 100 N. Ajuster entre 8 et 10 mm, puis bloquer les fixations selon la procédure et la valeur de serrage de l'atelier, sans forcer les filetages.

**DR 2 : état des poulies et réglage**

| Rubrique | Réponse du candidat |
|---|---|
| Matériel et demande du client | ..... |
| Risques repérés et mesures de prévention prises | ..... |
| Outillage et équipements de protection utilisés | ..... |
| Référence et dimensions de la courroie posée | ..... |
| État des poulies et observations après dépose | Noter l'état réellement constaté après dépose |
| Flèche obtenue sous une force de 100 N | Flèche mesurée sous 100 N : |
| Tension de charge après intervention à 1 500 tr/min | valeur attendue 8 à 10 mm |
| Résultat des contrôles finaux et conclusion | ..... |
| Compte rendu synthétique et recommandation au client | ..... |

**Cadre réservé aux justifications, calculs complémentaires ou schémas du candidat :**

**✓ RÉPONSE À RETENIR**

Courroie posée selon le DT 1 ; flèche réglée entre 8 et 10 mm sous 100 N ; fixations bloquées selon la procédure atelier.

## Relevé d'intervention

**Question 3.3. Renseignez dans le DR 2 les références et caractéristiques utiles de la pièce remplacée, les contrôles effectués et le résultat du réglage.**

Reporter les caractéristiques de la pièce posée et les observations réellement faites pendant l'intervention. La flèche se mesure sur le brin indiqué au DT 1, sous 100 N ; inscrire la valeur obtenue après réglage. Le contrôle est conforme si cette valeur est comprise entre 8 et 10 mm.


FormaV - document d'entraînement non officiel

| Rubrique du DR 2 | Réponse à inscrire |
|---|---|
| Courroie posée | AVX 13 x 1 320 mm, neuve, trapézoïdale |
| Poulies | État observé après dépose |
| Réglage | Flèche réellement mesurée sous 100 N |

**DR 2 : pièce et relevés à reporter**

| Rubrique | Réponse du candidat |
|---|---|
| Matériel et demande du client | ..... |
| Risques repérés et mesures de prévention prises | ..... |
| Outillage et équipements de protection utilisés | ..... |
| Référence et dimensions de la courroie posée | AVX 13 x 1 320 mm, trapézoïdale neuve |
| État des poulies et observations après dépose | Noter l'état réel des poulies |
| Flèche obtenue sous une force de 100 N | Inscrire la flèche mesurée sous 100 N |
| Tension de charge après intervention à 1 500 tr/min | ... v |
| Résultat des contrôles finaux et conclusion | ..... |
| Compte rendu synthétique et recommandation au client | ..... |

**Cadre réservé aux justifications, calculs complémentaires ou schémas du candidat :**

**✓ RÉPONSE À RETENIR**

Courroie neuve trapézoïdale AVX 13 x 1 320 mm ; inscrire l'état observé des poulies et la flèche réellement mesurée, conforme si elle est de 8 à 10 mm sous 100 N.


FormaV - document d'entraînement non officiel

# 4. Vérification finale, sécurité et compte rendu

Après le remontage des protections et le dégagement de la zone de travail, le candidat vérifie le montage, la tension de la courroie et le fonctionnement du système de charge dans les conditions de sécurité prescrites. Il consigne les résultats et rédige un compte rendu destiné au client.

## Tension de charge après intervention

**Question 4.1. Après l'intervention, la tension mesurée aux bornes de la batterie, moteur à 1 500 tr/min, est de 14,2 V. Comparez cette valeur à la plage de référence du DT 2 et concluez sur le fonctionnement du système de charge.**

À 1 500 tr/min, la tension mesurée après intervention est de 14,2 V. La référence du DT 2 est comprise entre 13,8 et 14,6 V : 14,2 V respecte les deux limites. Le contrôle confirme donc que la tension de charge est conforme dans les conditions de mesure prescrites. Reporter 14,2 V dans la rubrique correspondante du DR 2 et conclure que le système de charge fonctionne conformément au critère vérifié.

**DR 2 complété : tension de charge après intervention**

**Feuille de suivi de l'intervention**

| Rubrique | Réponse du candidat |
|---|---|
| Matériel et demande du client | ..... |
| Risques repérés et mesures de prévention prises | ..... |
| Outillage et équipements de protection utilisés | ..... |
| Référence et dimensions de la courroie posée | ..... |
| État des poulies et observations après dépose | ..... |
| Flèche obtenue sous une force de 100 N | ... mm |
| Tension de charge après intervention à 1 500 tr/min | ... V<br>14,2 V |
| Résultat des contrôles finaux et conclusion | ..... |
| Compte rendu synthétique et recommandation au client | Conforme<br>..... |

**Cadre réservé aux justifications, calculs complémentaires ou schémas du candidat :**

**✓ RÉPONSE À RETENIR**

14,2 V est dans la plage de 13,8 à 14,6 V : la tension de charge est conforme.

## Vérifications finales et précautions

**Question 4.2. Effectuez ou décrivez les vérifications finales permettant de confirmer le montage, la tension de la courroie et l'absence de bruit anormal. Indiquez les précautions à respecter pendant ces vérifications.**

1. Moteur arrêté, vérifier que la courroie suit le cheminement du DT 1, qu'elle est engagée correctement dans les gorges et que les fixations sont bloquées selon la procédure de l'atelier.
2. Mesurer la flèche sur le brin indiqué en appliquant 100 N. La valeur prescrite est de 8 à 10 mm; inscrire la mesure réellement obtenue sur le DR 2.
3. Après remontage des protections et dégagement de la zone, faire réaliser l'essai moteur selon les consignes de l'atelier et de l'évaluateur, puis vérifier l'absence de bruit anormal.

Ne pas approcher mains, vêtements ou outils des organes en mouvement. Arrêter le moteur avant tout contrôle manuel.

**DR 2 complété : vérifications finales**

**Feuille de suivi de l'intervention**

| Rubrique | Réponse du candidat |
|---|---|
| Matériel et demande du client | ..... |
| Risques repérés et mesures de prévention prises | ..... |
| Outillage et équipements de protection utilisés | ..... |
| Référence et dimensions de la courroie posée | ..... |
| État des poulies et observations après dépose | ..... |
| Flèche obtenue sous une force de 100 N | **À mesurer : 8 à 10 mm** |
| Tension de charge après intervention à 1 500 tr/min | ... V |
| Résultat des contrôles finaux et conclusion | ..... |
| Compte rendu synthétique et recommandation au client | **Vérifier montage et bruit** ..... |

**Cadre réservé aux justifications, calculs complémentaires ou schémas du candidat :**

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Vérifier le cheminement et les fixations, mesurer 8 à 10 mm sous 100 N, puis contrôler le bruit protections en place. Tout contrôle manuel se fait moteur arrêté.

## Compte rendu client

**Question 4.3. Rédigez sur le DR 2 un compte rendu synthétique destiné au client, indiquant l'anomalie constatée, l'intervention réalisée, le résultat des contrôles et une éventuelle recommandation d'entretien.**

Compte rendu à inscrire sur le DR 2 : « Le voyant de charge restait allumé, la batterie se déchargeait et la courroie présentait des craquelures et des traces de patinage. La courroie trapézoïdale AVX 13 x 1 320 mm a été remplacée et sa tension réglée selon la prescription de 8 à 10 mm sous 100 N. Après intervention, la tension de charge est de 14,2 V à 1 500 tr/min, conforme à la référence constructeur. Consigner la flèche réellement mesurée. Recommandation : contrôler périodiquement l'état et la tension de la courroie. »

**DR 2 complété : compte rendu synthétique au client**

**Feuille de suivi de l'intervention**

| Rubrique | Réponse du candidat |
|---|---|
| Matériel et demande du client | ..... |
| Risques repérés et mesures de prévention prises | ..... |
| Outillage et équipements de protection utilisés | ..... |
| Référence et dimensions de la courroie posée | ..... |
| État des poulies et observations après dépose | ..... |
| Flèche obtenue sous une force de 100 N | ... mm |
| Tension de charge après intervention à 1 500 tr/min | ... V |
| Résultat des contrôles finaux et conclusion | ..... |
| Compte rendu synthétique et recommandation au client | **Synthèse ci-dessous** ..... |

**Cadre réservé aux justifications, calculs complémentaires ou schémas du candidat :**

**Courroie craquelée et patinante remplacée : AVX 13 x 1 320 mm.**
**Réglage prescrit : 8 à 10 mm sous 100 N; charge : 14,2 V, conforme.**
**Conseil : contrôler périodiquement l'état et la tension.**


FormaV - document d'entraînement non officiel

**✓ RÉPONSE À RETENIR**

Courroie craquelée remplacée et réglée; charge conforme à 14,2 V. Contrôler périodiquement l’état et la tension de la courroie.


FormaV - document d'entraînement non officiel

# Ce qu'il faut retenir de ce sujet ( Édition 2026 )

**Bilan de l'épreuve :** L'épreuve EP2 du CAP Maintenance des matériels, option A matériels agricoles, Édition 2026, code 26-CAP-MAIN-EP2, dure 240 minutes et a un coefficient 5. Sur un tracteur agricole, le sujet porte sur le diagnostic du système de charge et le remplacement puis le réglage de la courroie d'alternateur. Il évalue l'analyse des mesures, la sécurité, la réalisation technique, les contrôles finaux et le compte rendu client.

### Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- La tension de charge attendue est comprise entre 13,8 et 14,6 V aux bornes de la batterie, moteur à 1 500 tr/min.
- La flèche de la courroie doit être comprise entre 8 et 10 mm sous une force de 100 N, sur le brin indiqué au DT 1.
- Une batterie chargée présente une tension indicative d'environ 12,6 V après au moins 30 minutes d'arrêt.
- La courroie de remplacement prescrite est une courroie trapézoïdale neuve de référence AVX 13 x 1 320 mm.

### Points de vigilance & attentes du jury

- Comparer chaque mesure à la référence correspondant exactement à sa condition de contrôle.
- Calculer l'écart de charge par rapport au minimum de 13,8 V et indiquer si la mesure est inférieure à la plage prescrite.
- Avant démontage, immobiliser le tracteur, abaisser les équipements, retirer la clé, attendre l'arrêt complet et débrancher d'abord la borne négative.
- Ne jamais contrôler manuellement la courroie moteur tournant; faire les essais électriques protections en place et selon les consignes de l'évaluateur.

## Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

**Q : Comment calculer l'écart entre la tension mesurée et la limite minimale de charge ?**

Soustrayez la limite minimale de référence à la tension mesurée : écart = tension mesurée - 13,8 V. Un résultat négatif indique que la mesure est sous le seuil minimal et que la charge n'est pas conforme.

**Q : La tension de batterie moteur arrêté suffit-elle à diagnostiquer le système de charge ?**

Non. Après au moins 30 minutes d'arrêt, elle donne une indication sur l'état de charge de la batterie, avec une référence d'environ 12,6 V. Elle ne vérifie pas à elle seule la charge produite moteur tournant.

**Q : Comment sont répartis les points et le temps de l'épreuve ?**

Les quatre parties valent respectivement 5, 4, 5 et 6 points, pour un total de 20. La durée officielle est de 240 minutes; le sujet ne fixe pas de répartition du temps entre les parties.

**Q : Quels critères techniques et de sécurité faut-il respecter pendant le remplacement ?**

Respectez le cheminement du DT 1 et réglez la flèche entre 8 et 10 mm sous 100 N. Préservez les poulies et fixations, isolez la batterie selon la procédure et réalisez les essais moteur protections en place.

Sujet associé **associé (PDF) :** https://capmaintenancemateriels.fr/assets/annales/cap-maintenance-des-materiels/Option A (Matériels agricoles) : Réalisation d'une intervention sur un matériel/2026/CAP Maintenance des matériels (options : A Matériels agricoles - B Matériels de construction et de manutention - C Matériels d'espaces verts) - Option A (Matériels agricoles) : Réa - Session 2026 - 1-Sujet.pdf

**Ressources CAP Maintenance des matériels (options : A Matériels agricoles :** Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen


FormaV - document d'entraînement non officiel

## Continue à t'entraîner

Retrouve tous les sujets et corrigés du CAP MM, classés par épreuve et par année :
capmaintenancemateriels.fr/annales-sujets-et-corriges

Pour réviser tout le programme avant l'examen, les Fiches de Révision du CAP MM reprennent l'essentiel de chaque épreuve :
capmaintenancemateriels.fr/fiches-de-revision

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.